

AIRAC AMDT 05/19
Effective date 23 MAY 2019

CORRIGENDUM TO AIRAC AIP AMENDMENT
UKRAINE eAIP

Dear customer,

Due to technical reasons pages UKDE AD 2-7 and AD 2-8 are wrong.
Correct pages you can find enclosed.

We apologize for any possible inconvenience we have made.
Thank you for your attention.
AIS of Ukraine

AIRAC AMDT 05/19
Дата введення в дію 23 МАУ 2019

Виправлення помилки AIRAC AIP AMENDMENT
UKRAINE eAIP

Шановні користувачі,

З технічних причин сторінки UKDE AD 2-7 та AD 2-8 є помилковими.
Виправлену інформацію дивіться у вкладенні.

Приносимо вибачення за можливі незручності.
Дякуємо за увагу.
САІ України

UKDE AD 2.17 ATS Airspace / Повітряний простір ATS

Designation and lateral limits	Vertical Limits	Airspace classification	ATS unit call sign/Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CTR Zaporizhzhia 480423N 0351751E - 480529N 0352545E - 480159N 0353811E - 473732N 0352259E - 473624N 0351951E - 474100N 0350327E - 480423N 0351751E	600 M SFC	D	Zaporizhzhia Tower Rus, Eng	3050 M	HX	nil

UKDE AD 2.18 ATS Communication Facilities / Засоби зв'язку ATS

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Zaporizhzhia Tower	126.050 MHZ	H24	Reserve frequency
TWR	Zaporizhzhia Tower	121.500 MHZ	H24	EMRG
TWR	Zaporizhzhia Tower	120.050 MHZ	H24	nil

UKDE AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радіонавігаційні засоби і засоби посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	ZP	608.00 KHZ	H24	475309.6N 0351936.5E		
NDB	ZA	295.00 KHZ	H24	474917.8N 0351711.0E		
LOC 02R ILS	IZA	110.30 MHZ	H24	475307.8N 0351935.4E		
GP		335.00 MHZ	H24	475132.1N 0351843.3E		2.7°, RDH 16.4 m
MM		75.00 MHZ	H24	475051.7N 0351811.2E		
OM		75.00 MHZ	H24	474917.0N 0351712.6E		

UKDE AD 2.20 Local traffic regulations / Місцеві правила руху

1. After ACFT landing 180° turn is allowed for RWY vacaton only in at abeam TWY 2, 3, 5, 6, 7, 14. For ACFT cod. C and D 180° turn is allowed for RWY vacaton only at the end of RWY at abeam TWY 2, 14 and TWY 5, 7.

2. Taxiing ACFT via TWY1 and Large apron only under «Follow me» car instructions.

3. Taxiing via RWY for line-up is performed via centreline with further right (left) turn.

4. Taxiing via RWY and TWY1 are performed under the inner engine power and should taxi to/from stands of Large apron strictly marking.

5. Traffic ACFT on the aerodrome is carried out by spinning, moving for helicopters or towing.

6. Setting ACFT at stand 6 is carried out via centreline and via stand 7. Taxiing at stand 7 is carried out via centreline and via stand 6. When stands 6 or 7 is occupied - taxiing on stands 6 or 7 via centreline of the Large apron "nose" to the east.

7. Taxiing ACFT via centreline and behind the "tails" ACFT that are located on stands 1 - 5, is allowed for ACFT An-12, 24, 26, 30, 32, 72, 74, 140, 148, 158, Yak-40, 42, B-737, A-319, 320, 321, E-135, 145, 170, 175, 190 and smaller size.

8. Taxiing ACFT behind the "tails" that are located on stands 9 and 10 is allowed for ACFT An-24, 26, 30, 32, B-737, E-135, 145, 170, 175, SAAB-340, Yak-40 and smaller size, and taxiing ACFT behind the "tails" that are located on stand 8 - is allowed for Yak-40, SAAB-340 only.

9. "Constanta" apron has marking for parking and taxiing ACFT Yak-40, SAAB-340 and ACFT smaller size. Taxiing via "Constanta" apron ACFT An-24, 26, 32 is carried out towing only.

10. Stand 10B - for parking ACFT An-12, IL-76, MD-82, 83. Taxiing ACFT on/ from stand 10B is performed by follow me car. In case of IL-76 taxiing on/ from stand 10B- stands 4, 5, 8 must be free.

11. TWY № 2, 3, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14 - for taxiing of the ACFT are inapplicable.

1. Після посадки ACFT розворот на 180° для звільнення RWY на траверзах TWY 2, 3, 5, 6, 7, 14. Для ACFT cod. C та D розворот на 180° для звільнення RWY дозволено виключно в кінці RWY на траверзах TWY 2, 14 та TWY 5, 7.

2. Руління ACFT по TWY1 та Великому перону тільки за машиною супроводу.

3. Руління по RWY до виконавчого старту виконується по осьовій лінії з подальшим виконанням правого (лівого) розвороту.

4. Руління по RWY та TWY1 виконується на внутрішній тязі двигунів та згідно до маркування.

5. Рух ACFT по аеродрому здійснюється рулюванням, переміщенням для вертольотів або буксируванням.

6. На Stand 6 ACFT зарулюють по центральній осі перону через Stand 7. Зарулювання на Stand 7 по центральній осі перону через Stand 6. У разі, коли одна з них зайнята - зарулювання на Stands 6, 7 по центральній осі перону "носом" на схід.

7. По центральній осі перону та за "хвостами" ACFT встановлених на Stands 1 - 5 дозволено рулювання ACFT типу An-12, 24, 26, 30, 32, 72, 74, 140, 148, 158, Yak-40, 42, B-737, A-319, 320, 321, E-135, 145, 170, 175, 190 і розмірами менше.

8. За "хвостами" ACFT встановлених на Stands 9, 10 (із східного боку Stand) дозволено рулювання ACFT типу An-24, 26, 30, 32, B-737, E-135, 145, 170, 175, SAAB-340, Yak-40 і розмірами менше, за "хвостами" ACFT встановлених на Stand 8 - рулювання тільки Yak-40, SAAB-340.

9. На пероні АК "Константа" нанесена розмітка для стоянки і рулювання ACFT Yak-40, SAAB-340 та ACFT з меншим розмахом крила. Зарулювання (вирулювання) на/ з перон/ перону АК "Константа" ACFT An-24, 26, 32 здійснюється тільки буксируванням.

10. Stand 10B - для ACFT An-12, IL-76, MD-82, 83. Зарулювання (вирулювання) ACFT на/ з Stand 10B здійснюється за допомогою машини супроводу. При зарулюванні (вирулюванні) IL-76 на/ з Stand 10B - Stands 4, 5 та Stand 8 - повинні бути вільні.

11. TWY № 2, 3, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14 - для рулювання ACFT не придатні.

UKDE AD 2.21 Noise abatement procedures / Експлуатаційні прийоми зниження шуму

1. ACFT crews use mode of flight providing noise abatement according to Flight Operation Manual and ICAO recommendations.
2. Strict adherence to entry/exit patterns by crews.
3. Flights over the city are prohibited.
4. Minimum levels provided by an ATCO when ACFT are under radar vectoring or direct routing include corrections for low temperature effect if the temperature is within the range from -32°C to +3°C inclusively.

UKDE AD 2.22 Flight procedures / Процедури польотів

1. See SID, STAR and IAC charts.

UKDE AD 2.23 Additional information / Додаткова інформація

1. There is significant bird congestion in the vicinity of the aerodrome, namely swallows, swifts, goatsuckers and rooks. The most concentration of flocks of rooks proceeds from November to beginning of March. Intense activity of flocks takes place daily in the morning during 20–30 minutes when birds fly from resting area across the north part of RWY with frontage about 300-400 metres. Height approximates 80-100 metres. In the evening the same activity as described above takes place, but bird return to their place across the south part of the RWY, flocks is less tight, than in the morning and duration of migration is slightly extended.
2. In case of communication failure light signals are emitted by Signal Light Gun.
3. In case of radio communication on failure UHF frequency ATS controller is able to retransmit instructions to ACFT on NDB frequency (NDB ZA 295.00KHZ or NDB ZP 608.00KHZ).
4. Reinforced asphalt edges, 9 meters wide, on both sides along RWY02R/ 20L.
5. Lateral edges RWY02R/ 20L are marked with stripes of white color, width 0.5m, along the entire length of RWY02R/ 20L.
6. The RWY02R/ 20L edge lights are located at a distance 11,75m from the edge in use of RWY02R/ 20L.

UKDE AD 2.24 Charts related to the aerodrome / Карти які відносяться до аеродрому

Name	Page	Date
AERODROME CHART-ICAO	UKDE AD 2.24.1-1	23 MAY 2019
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART-ICAO	UKDE AD 2.24.2-1	23 MAY 2019
ZAPORIZHZHIA/MOTOR SICH Plant - AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART-ICAO	UKDE AD 2.24.2-2	23 MAY 2019
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART-ICAO	UKDE AD 2.24.3-1	23 MAY 2019
AERODROME OBSTACLE CHART-ICAO - TYPE A 02R/20L	UKDE AD 2.24.4-1	23 MAY 2019
AERODROME OBSTACLE CHART-ICAO - TYPE A 02L/20R	UKDE AD 2.24.4-2	23 MAY 2019
TMA ZAPORIZHZHIA - AREA CHART-ICAO	UKDE AD 2.24.6-1	23 MAY 2019
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART-ICAO	UKDE AD 2.24.7-1	23 MAY 2019
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)-ICAO RWY 02R	UKDE AD 2.24.8-1	23 MAY 2019
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)-ICAO RWY 20L	UKDE AD 2.24.8-3	23 MAY 2019
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)-ICAO RWY 02L	UKDE AD 2.24.8-5	23 MAY 2019
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)-ICAO RWY 20R	UKDE AD 2.24.8-7	23 MAY 2019
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)-ICAO RWY 02L/02R	UKDE AD 2.24.10-1	23 MAY 2019
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)-ICAO RWY 20L/20R	UKDE AD 2.24.10-3	23 MAY 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO ILS RWY 02R	UKDE AD 2.24.12-1	23 MAY 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO NDB RWY 02R	UKDE AD 2.24.12-2	23 MAY 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO ILS RWY 20L	UKDE AD 2.24.12-3	08 NOV 2018
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO NDB RWY 20L	UKDE AD 2.24.12-4	23 MAY 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO NDB RWY 02L	UKDE AD 2.24.12-5	23 MAY 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO NDB RWY 20R	UKDE AD 2.24.12-6	23 MAY 2019
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	UKDE AD 2.24.12-7	25 APR 2019

1. Застосування екіпажами АСФТ режимів польоту, що забезпечують зменшення шуму згідно з КЛЕ та рекомендаціями ІСАО.
 2. Суворе дотримання екіпажами АСФТ схем входу (SID) та виходу (STAR).
 3. Польоти над містом заборонені.
 4. Мінімальні рівні призначаються диспетчером при радіолокаційному наведенні або випрямленні маршруту враховують поправку на вплив низьких температур в діапазоні температур між -32°C і +3°C включно.
1. Дивись схеми SID, STAR та IAC.

1. Спостерігається значне скупчення птахів в районі аеродрому - ластівок, стрижив, дрімлюг і граків. Найбільше скупчення зграй граків спостерігається з листопада до початку березня. Велика активність зграй спостерігається щодня вранці протягом 20-30 хв., коли птахи летять з місць ночівлі, перетинаючи північну частину RWY фронтом шириною приблизно 300-400 м. Висота досягає 80-100 м. Увечері спостерігається подібна активність, як описана вище, але птахи повертаються до місць ночівлі через південну частину RWY, зграї менш щільні, ніж вранці, і час перельоту триваліший.
2. У разі відмови зв'язку подаються сигнали за допомогою прожектора Signal Light Gun.
3. У разі відмови радіозв'язку на ДВЧ частоті - диспетчер АТС може передавати вказівки на АСФТ на частоті NDB (NDB ZA 295.00KHZ та NDB ZP 608.00KHZ).
4. Укріплені асфальтобетонні узбіччя шириною 9м з обох сторін усієї довжини RWY02R/ 20L.
5. Бічні краї (кромки) RWY02R/ 20L марковані білими смугами шириною 0.5м уздовж усієї довжини RWY02R/ 20L.
6. Посадкові бічні вогні RWY02R/ 20L розміщені на віддаленні 11.75м від робочої межі RWY02R/ 20L.